

Linhares – ES, 22 de Setembro de 2021

Ofício No. 052/2021

Para
Câmara Municipal de Vereadores de Linhares - ES

Assunto: Solicitação de informações sobre linha intermunicipal
Ref: OFÍCIO./GAB./PRES./C.M.L/No. 2.060/2021
PROTOCOLO No. 006121/2021

Senhor Presidente e Nobre Vereadores

1 Ao cumprimentá-los cordialmente e em atenção ao expediente referenciado, vimos informar a esse Ilustrado Colegiado que a **NTU** – Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos – divulgou, na data de **26/05/2021**, estudo detalhado sobre os impactos da pandemia no setor de transporte público nos últimos 14 meses.

2 Como é sabido, desde o início da pandemia da COVID-19, o setor do transporte público por ônibus tem sofrido significativos impactos em função da queda do número de passageiros em relação a situação observada anteriormente e a obrigatoriedade de manutenção de oferta de viagens para garantir o distanciamento social.

3 O monitoramento revela um prejuízo no sistema nacional de R\$ 14,24 bilhões; além disso, 88 sistemas de transporte público por ônibus em todo o país foram atingidos por 238 movimentos grevistas, protestos e/ou manifestações que ocasionaram a interrupção da oferta de serviços em várias cidades.

4 O estudo revela que em quase 14 meses, considerado maio/2021 de complicações provocadas pela pandemia houve consequências muito negativas, além do impacto financeiro para as empresas operadoras.

4.1 Destacam-se a interrupção da prestação dos serviços de 25 operadoras e 1 consórcio operacional, demissões de 76.757 trabalhadores, além de 238 paralisações (greves, protestos e/ou manifestações) registradas em 88 sistemas **em decorrência, principalmente, da falta de condições financeiras para o pagamento dos salários dos empregados das empresas operadoras.**

5 Em 20 de setembro próximo passado, o Presidente - Executivo da **NTU**, em evento sobre mobilidade e indústria de transportes públicos, informou que os ônibus urbanos no Brasil operam com 60% da demanda de passageiros de antes da pandemia, em média e que, pasmem, em 23 anos o setor de transporte coletivo acumula uma queda de cerca de 50% da quantidade de passageiros, sendo que nos anos 1990, em média no Brasil cada ônibus transportava 631 passageiros, hoje são 167.

6 Em decorrência desse estado de coisas, em várias cidades as empresas tem abandonado as operações, obrigando as prefeituras, no caso das concessões municipais, a assumirem o serviço em caráter emergencial ou a deixarem as pessoas sem transporte coletivo. Em outras, as empresas têm exigidos aumento da tarifa, que na imensa maioria dos municípios é a única fonte de receita das empresas.

7 Há que se ressaltar, apenas para conhecimento desse Ilustrado Colegiado, que as **GRATUIDADES NOS ÔNIBUS**, mesmo com a pandemia, continuam **ELEVADÍSSIMAS**. De janeiro a agosto do corrente exercício foram transportados nos coletivos de Linhares e Sooretama, **536.723** usuários **GRATUITAMENTE**, o que representa uma média de **67.090** giros de catraca a cada 30 dias, sem o pagamento da tarifa e sem a necessária **FONTE DE CUSTEIO**,

7.1 Nobre Presidente. há que se acrescentar que no mesmo período ocorreram **75.110** utilizações do "passe escolar" no sistema municipal, onde os estudantes pagam apenas 50% do valor da passagem, fazendo com que no fator passageiros/equivalentes signifique mais **37.555** passagens de graça.

8 Isto posto, Senhores Vereadores, como pode ser observado em reportagem divulgada pelos meios de comunicação, inclusive em Linhares (cópia anexada), **A REDUÇÃO DE USUÁRIOS PAGANTES DE ÔNIBUS É IRREVERSÍVEL E TORNA O SUBSÍDIO DIRETO AO SETOR NECESSÁRIO**, conforme indica um estudo do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea), publicado recentemente.

9 Não é sem motivação que o Jornal Folha de São Paulo publicou no dia 20 último matéria de autoria do professor da Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da USP, Nabil Bonduki, ex secretário de cultura de São Paulo,

com o título: **CRISE PODE LEVAR A UM APAGÃO NO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO.**

9.1 O grande debate, segundo o estudo fundamentado do Ipea, antes mencionado, **“não é se tem que ter subsídio ou não, mas qual o nível de subsídio que tem que ser dado. É 10%, 20%, 30%? Esse é o debate, e é um debate político, não técnico”**, como ocorre em cidades de vários países, afirma o estudo.

9.2 Em Praga, por exemplo, o subsídio chega a 74% da tarifa, em Paris, o percentual é menor, 20%, já no Transcol, na Grande Vitória, a cada giro de catraca o Governo do Estado do Espírito Santo paga **R\$ 1,15** para as empresas do sistema, representando mais de cem milhões de reais/ano.

10 No que se refere especificamente à linha INTERMUNICIPAL de Linhares x Sooretama, operada por esta concessionária de serviço público essencial sob a concessão do Governo do Estado, **verifica-se uma queda drástica de 150.058 passageiros**, cotejando-se os meses de janeiro a agosto do ano de 2019 (pré-pandemia) com o ano e 2021, ou seja, uma redução relevante de **25,67%**.


11 Há que se ressaltar que atualmente esta concessionária opera diariamente 38 viagens de ida e 43 viagens de volta, de segundas às sextas – feiras na rota Linhares x Sooretama, totalizando, desta forma, 81 viagens por dia útil.


12 Doutra ponta, Senhor Presidente, não procede a afirmativa de que os ônibus operariam superlotados, porquanto a Instrução de Serviço No. 645-N da SITRIP (cópia anexada); que regulamenta o setor de transporte intermunicipal de passageiros, estabelece que o número máximo de passageiros que o veículo pode transportar em pé é de 13 (treze), isso nos veículos de características urbanas, como é o caso.

13 Por derradeiro ressaltamos que monitoramos diariamente a demanda de passageiros para adequação do número de viagens e, caso venha a ocorrer aumento consistente de usuários, **o que esperamos ansiosamente**, sempre buscamos adequar a tabela de horários; tanto que recentemente incluímos uma nova viagem às **17h06**, partindo de Linhares e um outro horário às **06h37**, partindo de Sooretama, (tabela de horários em anexo).

Atenciosamente


Ferdinando Damiani
Gerente Operacional


Rosa S. Soella Pesca
Diretora Acionista


Antonio Luiz Comério
Diretor Administrativo

Redução de usuários de ônibus é irreversível e torna subsídio necessário

*Antonio Luiz Comério

A priori, há que se informar que no Município de Linhares ainda persiste uma queda substancial de 50% no número de passageiros transportados, quando cotejado o primeiro semestre do ano de 2019 – pré pandemia – com o primeiro semestre do ano de 2021.

Já na questão das gratuidades nos ônibus de Linhares, de janeiro a julho de 2021, mesmo com a pandemia, foram transportados 233.420 idosos, 82.198 pessoas com deficiência e 17.367 acompanhantes, como também, 3.724 passes livres para funcionários municipais, totalizando, portanto, 336.709 passageiros transportados sem o pagamento da tarifa, o que na média mensal chega a 48.101 gratuidades. Ocorre que as leis que implantaram esses benefícios em Linhares, não vieram a indicar a necessária e indispensável FONTE DE CUSTEIO, ou seja, não determinam quem pagaria por essas "bondades".

A drástica redução no número de usuários PAGANTES de transporte público no Município e no Brasil, como um todo, torna necessária e irreversível a discussão de subsídios diretos ao setor, indica um estudo do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea) antecipado a vários veículos de comunicação.

Hoje, o modelo econômico adotado por grande parte das prefeituras joga todos os custos sobre a tarifa cobrada para os passageiros, o que tende a afastar ainda mais os usuários e criar uma bola de neve rumo ao colapso. O risco é comprometer cada vez mais a qualidade dos serviços prestados à população.

No momento em que municípios, Estados e a própria União enfrentam dificuldades financeiras, a discussão de subsídios é delicada. Um dos autores do estudo, o pesquisador Rafael Pereira, que é especialista em mobilidade urbana, reconhece que muitas vezes o debate em torno do tema é polarizado entre quem torce o nariz para a concessão de incentivos financeiros e quem defende tarifa zero – ou seja, custos integralmente bancados pelo poder público. A solução, porém, fica mais próxima do meio-termo.

"O grande debate não é se tem que ter subsídio ou não, mas qual o nível de subsídio que tem que ser dado. É 10%, 20%, 30%? Esse é o debate, e é um debate político, não técnico", afirma.

A encruzilhada para o setor de

transporte público não chegou da noite para o dia. Nos últimos 25 anos, assistiu-se a uma redução contínua no número médio de passageiros por dia, embora os custos tenham subido em ritmo até maior do que a inflação.

Por trás dessa queda está o aumento do poder de compra das famílias, na esteira dos ganhos reais de

da tarifa. Em Paris, o percentual é menor, de 20%.

"Acho essencial e inevitável que a gente rediscuta no Brasil a quantidade de subsídio que é dada para o transporte público. Hoje a gente subsidia muito pouco", afirma Pereira, para quem a redução no número de usuários é uma tendência irreversível. Ele lembra, porém, que ainda

Foto: Divulgação



renda e da maior inserção de profissionais no mercado de trabalho. Com mais dinheiro no bolso, os brasileiros puderam trocar o transporte público pelo individual, adquirindo carros e motos. Entre 2001 e 2020, o aumento na frota desses veículos foi de 331%, segundo o Ipea.

Outro fator impactante para a redução dos passageiros pagantes nos ônibus foi a proliferação do transporte por demanda. OS APLICATIVOS, tais como UBER, "66", "99", etc., os quais vieram para ficar.

A migração dos brasileiros do transporte público para o individual dilapidou a base de usuários sobre a qual os custos da operação são divididos, o que por si só enseja em uma tarifa mais cara.

O aumento para compensar a perda de passageiros acaba afastando ainda mais os usuários, criando um círculo vicioso rumo à insustentabilidade financeira. A pandemia "joga querosene e acende o fósforo" ao reduzir ainda mais o número de usuários sem que houvesse queda nos custos, afirma Pereira.

O pesquisador do Ipea diz que a rediscussão do modelo brasileiro iria na mesma direção das políticas já adotadas em outros países. "O Brasil está na contramão do que é feito em cidades dos Estados Unidos, da Europa, da Ásia. Nas grandes cidades de praticamente todos os países desses lugares, o transporte público tem um subsídio direto", diz. Em Praga, o subsídio chega a corresponder a 74%

há uma parcela da população que tem no transporte público sua única opção de deslocamento e, portanto, merece uma prestação de serviço adequada.

Nas últimas semanas, a Frente Nacional dos Prefeitos (FNP) tem se articulado para pedir ao governo federal um socorro para as empresas de transporte público nos municípios. Em 20 de julho, representantes do setor estiveram com o ministro da Economia, Paulo Guedes, e defenderam um aporte de R\$ 5 bilhões, contudo, sem nenhuma definição ainda.

A migração dos usuários do transporte público para o individual também tem repercussões ambientais e sobre o bem-estar da população em geral. Com custos elevados e sem usuários em número suficiente para bancar a operação, as empresas têm menor capacidade de fazer investimentos e renovar a frota.

De outro lado, o maior número de carros e motos em circulação aumenta os congestionamentos e também a emissão de gases poluentes. Por isso, o estudo do Ipea defende um cardápio de medidas para desencorajar a migração do transporte público para o individual ou cobrar dos usuários privados pelos transtornos causados, destinando o dinheiro para subsidiar a tarifa de ônibus.

Antonio Luiz Comério
Advogado e Administrador de Empresas

CANTINHO DA REFLEXÃO

*Monsenhor Jonas Abid
www.cancaonova.com.br



* Fundador da Comunidade Canção Nova, presidente da Fundação João Paulo II, e reitor do Santuário do Pai das Misericórdias

O Senhor quer libertar-nos do pecado

O Senhor quer nos arrancar do pecado, e arrancá-lo de nós. Ele precisa tirar o pecado de nós e as doenças que o pecado causou em nós.

Enquanto o Senhor faz isso em nós, Ele também age para que, ao mesmo tempo, levemos essa salvação aos nossos irmãos. O mundo se acostumou com o pecado, e nós também. Como uma pessoa que vive num ambiente poluído, e o nariz se acostuma, a pessoa nem sente.

Eu tinha um tio que morava na beira da linha no subúrbio de São Paulo, mas ao lado da janela da casa dele, passavam trens de dia e de noite, de quinze em quinze minutos, e o pessoal se acostumou. Quando o trem passava, a casa todinha tremia, mas o pessoal

dormia tranquilamente. E assim a gente se acostuma com tudo, até com o pecado.

O Senhor sabe o que é o pecado, o estrago que faz na nossa vida, e Ele quer libertar-nos do pecado. A prolongação natural do pecado é o inferno. Assim como uma pessoa que vive na droga e vai se acabando fisicamente e psicologicamente na droga, com o pecado é a mesma coisa.

O pecado nos pega e nos toma de tal maneira que ele acaba com a gente, e por essa razão, o Senhor precisa nos libertar; quer também fazer de nós instrumentos para arrancar todos os nossos do pecado. É como uma corrente de salvamento, por isso, precisamos estar muito fortes e firmes para salvarmos cada um dos nossos.

CLINICA Anoro



Dr. Celieti Gaburro
CRO-1781

Dr. Geraldo Magalhães
CRO-1518

Restaurações estéticas - Facetas -
Clareamento - Implantes - RX
Panorâmico Digital

Rua Nicola Biancard, n° 1165 - Centro
Linhares - ES - CEP: 29900-207

27 3264 - 1986 | 27 99984-5500



Dr. Fabiano Bortot

Ortopedista e Traumatologista

Membro Titular da Sociedade Brasileira
de Ortopedia e Traumatologia - SBOT

Especializado em Cirurgia do Joelho

(27) 9837-1746 / 3371-0944 / 3371-0243

Clínica Santa Lúcia

Av. João Felipe Calmon, Centro, Linhares

GEORGE FREITAS & FREITAS ADVOGADOS ASSOCIADOS

Dr. George D. Freitas Filho
OAB/ES nº 3953

Dr^a. Georgina R. de Freitas Duarte
OAB/ES nº 8671

Dr. Thyago S. de Freitas
OAB/ES nº 14975

(27) 99760-7537 (27) 3371-2794

georgefreitasadv@yahoo.com.br

R. Capitão José Maria, 1388 Ed. Monsarás Salas 3/7/318

MELF MENDES, TIMBOÍBA & FREITAS ADVOGADOS

Leandro Freitas de Sousa
ADVOGADO - OAB/ES - 12.709

Tel.: (27) 3264-3335
melfadvogados@gmail.com

Av. Comendador Rafael, 1245, Ed. Gesel
Sala 403, Centro, Linhares, ES, CEP 29.900-050



No Sistema de Transporte (SITRIP), as linhas cuja característica mais se aproximam desta condição, são as **linhas de características urbanas** que operam com **veículos de características urbanas**.

O Art. 7º do Regulamento do SITRIP, prescreve:

Art. 7º - ...

...
XXX – Linhas de características urbanas são linhas intermunicipais que ligam dois pontos, um dos quais absorve, parcialmente o mercado de trabalho do outro;

...

De acordo com a Instrução de Serviço N.º 645-N, temos:

INSTRUÇÃO DE SERVIÇO Nº 645-N, DE 15 DE AGOSTO DE 2000.

...

RESOLVE:

Estabelecer, as características mínimas dos veículos que operam no Sistema de transporte Rodoviário Intermunicipal do Espírito Santo – SITRIP.

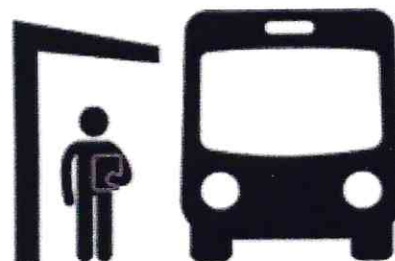
...

VEÍCULO DE CARACTERÍSTICA URBANO

Ônibus com 01 (uma) porta (na dianteira), bancos acolchoados e encosto fixo, campainha para aviso ao motorista, bagageiro, porta embrulhos, capacidade mínima para 40 (quarenta) passageiros).



DIÁRIO DO TRANSPORTE



Viações acumulam prejuízos de R\$ 16,7 bilhões. Novo marco legal para o transporte público no Brasil pode virar projeto de lei em 10 dias, diz NTU

Publicado em: 20 de setembro de 2021



Segundo presidente executivo da entidade que reúne empresas de ônibus, crise é de antes da pandemia; Idade média da frota de ônibus subiu de 4,5 anos para 5,8 anos no Brasil

ADAMO BAZANI

Um conjunto de propostas para a criação de um novo marco legal para o transporte público no Brasil pode virar projeto de lei nos próximos dez dias.

A informação é do presidente-executivo da NTU (Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos), Otávio Cunha, na manhã desta segunda-feira, 20 de setembro de 2021, durante a abertura da Lat.Bus, evento sobre mobilidade e indústria de transportes públicos.

Otávio Cunha também comentou a criação do Fórum Consultivo de Mobilidade Urbana, noticiado nesta segunda-feira (20) pelo **Diário do Transporte** em primeira mão (**veja mais abaixo**).

Segundo Cunha, nos últimos 12 meses, por causa da pandemia, as empresas de ônibus no Brasil acumulam prejuízos de R\$ 16,7 bilhões pela perda de passageiros.

Como mostrou o **Diário do Transporte**, o projeto tem três pilares básicos: Qualidade e Produtividade, Financiamento e Regulação e Contratos.

Entre as propostas estão as modernizações dos contratos atuais das empresas de ônibus e criação de mecanismos de financiamento dos transportes urbanos e metropolitanos, além das tarifas para não penalizar os passageiros.

Relembre:

<https://diariodotransporte.com.br/2021/07/06/proposta-de-novo-marco-dos-transportes-deve-ser-analisada-pelo-congresso-na-volta-do-recesso-governo-federal-ignorou-sugestoes-de-empresas-de-onibus-trens-e-metro/>

Segundo Cunha, atualmente os ônibus urbanos no Brasil operam com 60% da demanda de passageiros de antes da pandemia, em média.

Em 23 anos, o setor de transporte coletivo acumula queda de cerca de 50% da quantidade de passageiros. Somente entre 2013 e 2019, a perda foi de 26%, ou seja, a crise do transporte vem antes da pandemia, que somente agravou o quadro.

Nos anos 1990, em média no Brasil, cada ônibus transportava 631 passageiros; hoje são 167 pessoas.

Para o executivo, o desafio é oferecer um transporte coletivo eficiente, cujas tarifas cobrem no

Moraes, representando as montadoras; o presidente da Abrati, Eduardo Iude de Melo, representando as empresas de ônibus rodoviários e o proprietário da OTM, que organiza o evento, Marcelo Fontana.

FÓRUM CONSULTIVO DE MOBILIDADE URBANA:

Otávio Cunha também comentou a criação do Fórum Consultivo de Mobilidade Urbana, noticiado nesta segunda-feira (20) pelo **Diário do Transporte** em primeira mão.

A função será a de assessorar a Secretaria Nacional de Mobilidade e Desenvolvimento Regional e Urbano do Ministério do Desenvolvimento Regional em temas relativos à mobilidade urbana.

O instrumento terá a participação de diversas entidades como FNP, NTU, ANTP, ANPTrilhos, Fabus e Idec.

O Conselho poderá propor ações, programas, estudos e projetos, e também promover o intercâmbio de informações sobre experiências nacionais e internacionais relativas ao setor.

Relembre:

<https://diariodotransporte.com.br/2021/09/20/bolsonaro-institui-forum-consultivo-de-mobilidade-urbana/>

“Vai permitir que tenhamos um único discurso em defesa do transporte público de boa qualidade. Barato para quem usa todo o dia, acessível, mas com a garantia para quem opera o transporte coletivo terá o contrato respeitado, que os custos para operação serão cobertos. Esse fórum vai permitir que se amplie a discussão com a sociedade” – disse Otávio Cunha.

Adamo Bazani, jornalista especializado em transportes

Relacionado



QUADRO DE HORÁRIOS

EMPRESA: VIAÇÃO JOANA D'ARC S/A – REG. Nº 1.005

LINHA: LINHARES X SOORETAMA

CADASTRO: 1-005/342/4/1000 (URBANO)

PARTIDAS DE: LINHARES							PARTIDAS DE: SOORETAMA						
DE SEGUNDA A SEXTA							DE SEGUNDA A SEXTA						
05:05	05:45	06:15	07:00	07:40	08:00	08:20	04:47	05:35	05:48	05:51	06:05	06:12	06:30
08:40	09:00	09:40	10:00	10:20	10:45	11:10	06:37	07:00	07:01	07:40	07:41	08:20	08:45
11:35	12:00	12:25	13:00	13:30	14:00	14:30	09:00	09:20	09:45	10:25	10:45	11:00	11:30
15:00	15:30	15:50	16:20	16:35	16:55	17:05	11:55	12:20	12:40	13:10	13:45	14:10	14:40
17:06	17:25	17:40	18:05	18:15	18:40	19:25	15:10	15:45	16:10	16:40	17:10	17:40	17:50
20:35	21:20	22:15					18:05	18:25	18:45	19:20	20:05	21:15	22:00
							22:50						
SABADOS							SÁBADOS						
05:05	06:20	07:00	07:40	08:20	09:00	09:40	05:00	05:48	06:30	06:50	07:00	07:48	07:55
10:20	11:00	11:30	12:00	12:20	13:00	13:40	08:20	09:00	09:40	09:41	10:20	11:00	11:40
14:20	15:00	15:40	16:20	17:00	17:40	18:20	12:20	12:40	13:00	13:40	14:20	15:00	15:40
19:00	19:40	20:30	21:20	22:15			16:20	17:00	17:40	18:20	19:00	19:40	20:20
							21:10	22:00	22:50				
DOMINGOS E FERIADOS							DOMINGOS E FERIADOS						
05:15	06:20	07:20	08:20	09:20	10:20	11:20	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:25	18:30	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:05
19:30	20:30	22:15					19:10	20:10	21:10	22:50			



Câmara Municipal de Linhares
Palácio Legislativo "Antenor Elias"

OFÍCIO. /GAB. / PRES./C.M.L./Nº. 2.060/2021

15 setembro 2021.

No ato da resposta, favor fazer referência ao protocolo nº. **006121/2021.**

À VIAÇÃO JOANA D' ARC S/A

Atendendo ao requerimento supracitado, datado de 08/09/2021, apresentado pelo ilustre vereador ALYSSON REIS, solicito de Vossa Excelência, que promova esclarecimentos acerca da superlotação dos ônibus da linha SOORETAMA X LINHARES no horário de 06:00 às 08:00, bem como recusa de parada dos mesmos nos pontos situados nas proximidades da fábrica União Engenharia em Linhares/ES.

A presente solicitação tem fundamento por tratar-se de reivindicações da população, solicitando ainda o aumento da frota nos horários de pico – entre 06:00 e 08:00/17:00 e 18:30.

Certo de poder contar com vossa prestimosa atenção aos reclames do nobre Parlamentar, a qual vem ao encontro dos anseios de toda a coletividade, desde já expresso minhas cordiais saudações e fico no aguardo de seu manifesto quanto ao pleito.

Atenciosamente,

ROQUE CHILE DE SOUZA
Presidente da Câmara Municipal de Linhares

NESTA.

w/T

VEREADOR DE LINHARES

ALYSSON REIS



OFÍCIO

GAB/AFGR nº 135/2021

Linhares/ES, 09 de Setembro de 2021.

Ao ilustríssimo Senhor
LUIZ ANTONIO COMÉRIO
Diretor Administrativo da Viação Joana D'arc
Linhares-ES.

VIAÇÃO JOANA D'ARC S/A
RECEBEMOS/RECEPÇÃO

16 | 09 | 2021
Flávia Eduarda de R. Netto

Senhor Diretor,

Dirijo-me a Vossa Senhoria na qualidade de autoridade representante do poder legislativo municipal, para informar que recebemos em nosso gabinete na Câmara Municipal de Linhares inúmeras reclamações de munícipes que fazem uso do transporte público no itinerário Linhares x Sooretama de que os coletivos estão trafegando super lotados e que por conta dessa superlotação os mesmos não tem atendido a solicitação de parada nos pontos situados próximos a fábrica da União Engenharia. Ainda segundo o relato os horários mais difíceis são das 06h às 8:00h e das 17:00 as 18h30min.

Assim, venho por meio deste solicitar a V.S.^a apuração dos fatos ventilados e se confirmadas que tome as devidas providencias para a elucidação definitiva do problema pois, a população está sendo demasiadamente prejudicada com a insuficiência de coletivos no referido itinerário.