

Linhares-ES, 20 de Abril de 2022

Ofício No. 031 /2022

Para
Câmara Municipal de Vereadores de Linhares - ES

Assunto: Informações presta

Ref: Processo Legislativo Eletrônico – Referência 1980/2022 - Ofício de Proposições – No. 126

Ilustrados Senhores Vereadores

1 Em atenção ao expediente referenciado expedido por essa Augusta Casa de Leis, temos a informar, com a devida vênia, o que se segue.

2 A chegada do *coronavírus* causou transtornos de toda ordem na vida das pessoas, empresas e em todos os ramos de atividades, contudo, esta empresa concessionária de serviço público essencial, procurou se adaptar, **na medida do possível**, à nova situação e às imposições próprias de uma crise, desconhecida e extremamente impactante.

3 Dessa forma, com a decretação das medidas de isolamento ou de distanciamento social, **a brusca queda de demanda de passageiros** na ordem de **44%** no ano de 2020 e mais de **41%** no ano 2021, comparativamente com o ano pré – pandemia de 2019, **fez com que a empresa tivesse que adequar o quadro de horários/viagens** visando atender, com o menor transtorno possível, a demanda de clientes/usuários e a oferta de lugares.

3.1 Já no ano em curso, nos meses de janeiro, fevereiro e março, ocorreu um aumento de **26%** no quantitativo de passageiros transportados, comparativamente com o mesmo período do ano de **2021**, contudo, ainda persiste uma queda de **38%** no número de passageiros, se comparado com o ano pré pandemia de **2019**..

4 Cumpre informar que mesmo enfrentando este momento crítico, **com queda exponencial de suas receitas**, a empresa se adequou às normas sanitárias exigidas pelo poder público, justamente para atender as necessidades da população, na questão dos horários das linhas e na proibição de se transportar passageiros sem o uso de máscaras, e no quantitativo de pessoas a serem transportadas em pé.



5 É importante observar, Senhores Representantes do Povo, que no cálculo do número de veículos disponibilizados para as diversas linhas, estão computados também os lugares em pé, porém, é respeitada a capacidade normal do veículo, com espaço para circulação. Embora a oferta de veículos esteja dimensionada para uma lotação normal, o grande volume de passageiros nos "horários de pico", no início e final das jornadas de trabalho, combinado com o congestionamento de trânsito produzido por um aumento extraordinário do volume de carros, bicicletas e pedestres nas ruas nesse período, provoca um desencontro inevitável entre a oferta e a demanda, e também pequenas oscilações na operação dos horários no curso da viagem.

6 Nesses períodos, tanto o horário fixo para a chegada ao serviço quanto o desejo de retornar o mais rápido à sua casa levam o usuário a não aguardar o próximo veículo, causando as superlotações. A eventual superlotação em alguns poucos horários, é um problema mais estrutural do que meramente técnico e atinge até os mais desenvolvidos meios de transporte coletivo, como sistemas rodoviários e metroviários de grandes cidades como São Paulo, Londres, Nova York e Tóquio.

7 Desta forma, mesmo com todas as dificuldades, principalmente as de ordem financeira, a Viação Joana D'arc S.A disponibilizou a partir do mês de abril do corrente exercício **mais 07 viagens/horários na linha/itinerário do Bairro Moveelar** (vide quadro de horários anexado).

8 Insta esclarecer, também, que esta concessionária de serviço público essencial opera há mais de 50 anos no mercado de transporte coletivo de passageiros, sempre atendendo a população com qualidade na prestação de nossos serviços, inclusive com modernização de nossos ônibus, para atender com a melhor qualidade e eficiência os nossos usuários, com dedicação e zelo, tendo sido a primeira empresa do Estado a implantar a cobrança de tarifa por meio eletrônico (cartão), como também, a primeira a adquirir veículos com elevador para cadeirantes e uma das primeiras a utilizar o monitoramento da frota por **GPS**, o que possibilitou a disponibilização do aplicativo **Cittamobi - Rotas & Horários de ônibus**, o qual permite que, no ponto de embarque o usuário que aguarda o seu ônibus, fique informado do tempo exato de chegada do veículo no qual embarcará.

9 Senhores Vereadores, levantamento da **NTU – Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos** - revela também que esse impacto financeiro trouxe consequências graves para as empresas operadoras, clientes do transporte coletivo e para a economia do país. Nesses dois anos de pandemia, foram registrados 49 casos de interrupção dos serviços, por parte de 44 empresas e 5 consórcios que suspenderam suas atividades ou deixaram de operar, além de 16 casos de pedido de recuperação judicial, envolvendo 13 empresas e 3 consórcios. Houve ainda 379 paralisações temporárias, por greves ou protestos, motivadas, **na maioria dos casos, por atrasos no pagamento de salários e benefícios**, decorrentes das dificuldades de caixa das empresas, que afetaram 107 sistemas de transporte público de todo o país. O estrangulamento financeiro do setor gerou também uma **redução de 92.581 postos de trabalho, queda de 22,7% no nível de emprego direto existente no setor em dezembro de 2019**, conforme dados do Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (CAGED), divulgados pela Confederação Nacional do Transporte (CNT).



9.1 A crise aguda do setor, segundo ainda a **NTU**, só não foi pior porque, durante a pandemia, **houve 111 iniciativas de socorro emergencial, por parte dos poderes públicos locais, em 108 sistemas de transporte público por ônibus, incluindo subsídios tarifários aos passageiros, aumento de subsídios preexistentes e implementação de subsídios permanentes para complementar a receita tarifária**, obtida a partir da tarifa pública cobrada dos usuários. Tais iniciativas reduziram os desequilíbrios econômico-financeiros dos contratos, mas tiveram alcance limitado, segundo o monitoramento da NTU: várias iniciativas foram temporárias, e em apenas sete casos os subsídios foram adotados de forma permanente. De qualquer modo, as ações evitaram uma onda de falências das operadoras e garantiram a continuidade dos serviços nas 108 cidades beneficiadas, que reúnem 57,6% dos passageiros de transporte coletivo urbano no país.

11 Em Linhares, infelizmente, nenhum socorro foi destinado pelo poder público para as empresas concessionárias do transporte por ônibus.

12 Por oportuno informamos que sempre estamos dispostos a ouvir a população em suas demandas, vez que, em nosso site www.vjd.com.br, disponibilizamos o campo Ouvidoria, que pode ser acessado através do e-mail ouvidoria@vjd.com.br ou pelos telefones 0800.707.1593 e (27) 2103-1550.

Atenciosamente


Rosa S. Soella Pesca
Diretora Acionista


Ferdinando Damiani
Gerente Operacional


Antonio Luiz Comério
Diretor Administrativo



GRUPO 04 - SAO JOSE / PLANALTO

Linha

040 - SAO JOSE / PLANALTO

041 - MOVELAR / PLANALTO

062 - S. JOSE / N.ESP. / PLANALTO / MOVELAR

Legenda

 VEÍCULO COM ELEVADOR

SEGUNDA A SEXTA

SAIDA - CENTRO (PTº. FINAL)				
040	041	040	041	041
 05:50	 06:30	 07:10	 07:55	 08:25
040	041	041	040	040
 08:55	 09:15	 09:50	 10:10	 10:25
041	041	040	041	040
 10:50	 11:15	 11:30	 11:45	 11:55
041	041	041	040	041
 12:10	 12:30	 12:55	 13:20	 13:50
041	041	040	041	041
 14:15	 14:40	 15:00	 15:25	 15:40
040	041	041	040	041
 15:55	 16:05	 16:30	 16:40	 16:55
040	041	040	041	040
 17:00	 17:13	 17:38	 17:45	 17:55
041	040	041	041	040
 18:05	 18:15	 18:50	 19:20	 19:40
040	041	041	062	
 20:50	 21:20	 22:05	 23:00	

REFERÊNCIA: SUBIDA CEMITÉRIO PLANALTO				
040	041	040	041	041
 05:06	 05:43	 05:55	 06:00	 06:11
040	040	041	041	040
 06:20	 06:45	 07:00	 07:19	 07:40
041	041	041	040	041
 08:05	 08:20	 08:48	 09:30	 09:45
041	040	040	041	041
 10:20	 10:40	 11:00	 11:25	 11:40
040	041	040	041	041
 12:00	 12:10	 12:30	 12:40	 13:00
041	040	041	041	041
 13:25	 13:55	 14:20	 14:45	 15:10
040	041	041	040	041
 15:35	 15:55	 16:10	 16:25	 16:35
041	041	040	041	040
 17:00	 17:25	 17:25	 17:30	 17:40
041	040	041	040	040
 17:50	 18:13	 18:15	 18:25	 18:50
041	041	040	040	
 19:20	 19:50	 20:10	 21:15	

SÁBADOS

SAIDA - CENTRO (PTº. FINAL)				
040	040	040	040	040
 05:50	 07:10	 08:40	 10:00	 11:25
040	040	040	040	040
 12:45	 14:08	 15:35	 16:55	 18:10
040	040	062	062	
 19:40	 20:50	 21:40	 23:00	

REFERÊNCIA: SUBIDA CEMITÉRIO PLANALTO				
040	040	040	040	040
 05:06	 06:20	 06:50	 07:38	 09:05
040	040	040	040	040
 10:30	 11:55	 13:15	 14:36	 16:03
040	040	040	040	
 17:23	 18:38	 20:07	 21:15	

REFERÊNCIA: VOLCAFÉ (ENTRANDO)

062
 22:03

DOMINGOS E FERIADOS

SAIDA - CENTRO (PTº. FINAL)				
041	041	041	041	041
 06:35	 07:45	 08:55	 10:05	 11:20
041	041	041	041	041
 12:35	 13:50	 15:05	 16:20	 17:35
041	062	062		
 18:50	 21:40	 23:00		

REFERÊNCIA: SUBIDA CEMITÉRIO PLANALTO				
041	041	041	041	041
 05:20	 05:55	 06:55	 08:05	 09:17
041	041	041	041	041
 10:28	 11:43	 13:05	 14:13	 15:28
041	041	041		
 16:43	 17:58	 19:13		



GRUPO 06 - MOVELAR / N.ESPERANCA

Linha

041 - MOVELAR / PLANALTO

060 - MOVELAR / N. ESPERANCA

061 - S. JOSE / N. ESPERANCA / MOVELAR

062 - S. JOSE / N.ESP. / PLANALTO / MOVELAR

063 - MOVELAR / PLANALTO / N.ESPERANCA

Legenda

 VEÍCULO COM ELEVADOR

SEGUNDA A SEXTA

SAIDA - CENTRO (PTº. FINAL)

060	041	060	041	041
 06:00	 06:30	 07:10	 07:55	 08:25
061	041	041	061	041
 08:40	 09:15	 09:50	 10:05	 10:50
041	061	041	041	041
 11:15	 11:25	 11:45	 12:10	 12:30
061	041	041	041	061
 12:45	 12:55	 13:50	 14:15	 14:20
041	041	041	060	041
 14:40	 15:25	 15:40	 15:40	 16:05
041	041	060	041	041
 16:30	 16:55	 17:05	 17:13	 17:45
041	060	041	041	060
 18:05	 18:30	 18:50	 19:20	 19:40
041	060	041	063	062
 21:20	 21:40	 22:05	 22:15	 23:00

REFERÊNCIA: SHOPPING

060	060	060	060	060
 05:15	 06:15	 07:30	 16:03	 17:25
060	060	060		
 18:50	 20:00	 22:03		

REFERÊNCIA: SUBIDA CEMITÉRIO PLANALTO

041	041	041	041	041
 05:43	 06:00	 06:11	 07:00	 07:19
041	041	041	041	041
 08:05	 08:20	 08:48	 09:45	 10:20
041	041	041	041	041
 11:25	 11:40	 12:10	 12:40	 13:00
041	041	041	041	041
 13:25	 14:20	 14:45	 15:10	 15:55
041	041	041	041	041
 16:10	 16:35	 17:00	 17:25	 17:30
041	041	041	041	
 17:50	 18:15	 19:20	 19:50	

REFERÊNCIA: VOLCAFÉ (ENTRANDO)

061	061	061	061	061
 09:00	 10:28	 11:50	 13:08	 14:43

SÁBADOS

SAIDA - CENTRO (PTº. FINAL)

060	060	061	061	061
 06:00	 07:10	 08:35	 10:05	 11:25
061	060	060	060	060
 12:45	 14:20	 15:40	 17:05	 18:25
060	062	063	062	
 19:40	 21:40	 22:15	 23:00	

REFERÊNCIA: SHOPPING

060	060	060	060	060
 05:15	 06:15	 07:30	 14:43	 16:03
060	060	060		
 17:25	 18:45	 20:00		

REFERÊNCIA: VOLCAFÉ (ENTRANDO)

061	061	061	061	062
 08:55	 10:28	 12:00	 13:08	 22:03

DOMINGOS E FERIADOS

SAIDA - CENTRO (PTº. FINAL)

041	041	041	041	041
 06:35	 07:45	 08:55	 10:05	 11:20
041	041	041	041	041
 12:35	 13:50	 15:05	 16:20	 17:35
041	062	062		
 18:50	 21:40	 23:00		

REFERÊNCIA: SUBIDA CEMITÉRIO PLANALTO

041	041	041	041	041
 05:20	 05:55	 06:55	 08:05	 09:17
041	041	041	041	041
 10:28	 11:43	 13:05	 14:13	 15:28
041	041	041		
 16:43	 17:58	 19:13		



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://linhares.nopapercloud.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3200350034003300390038003A005000

Assinado eletronicamente por **DOUGLAS RODRIGUES DE BARROS** em 20/04/2022 11:34

Checksum: **26C1613EF6310DF35520E662E9A4B35D835BF1CA38FA7B589E381FC4F0634866**



Autenticar documento em <https://linhares.nopapercloud.com.br/autenticidade> com o identificador 3200350034003300390038003A005000, Documento assinado digitalmente conforme MP n° 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP - Brasil.

