

Linhares-ES, 20 de Maio de 2026

Ofício No. 076/20026 – VN

Para
Câmara de Vereadores de Linhares – ES
Att. Vereador Alysson Reis

Assunto: Esclarecimentos acerca da operação da frota e do quadro de horários no bairro Lagoa Park

Ref: OFÍCIO GAB/AR No. 442/2026

Senhor Vereador

1. Cumprimos cordialmente Vossa Senhoria, acusamos o recebimento do Ofício em referência, por meio do qual é solicitada a ampliação da frota e a inserção de novos horários no atendimento ao bairro **Lagoa Park**. Registramos nosso profundo respeito e admiração pela louvável iniciativa de Vossa Senhoria. A atenção dedicada por este mandato ao bem-estar, à comodidade e às demandas de mobilidade da comunidade do Lagoa Park reflete o mais elevado espírito público e a sensibilidade com as necessidades cotidianas da nossa população.
 2. Pautados pelo dever de transparência e pela estrita responsabilidade que norteia a gestão de um serviço público essencial concedido, submetemos à elevada apreciação dese Vereador uma análise técnica fundamentada sobre a atual conjuntura estrutural e macroeconômica do sistema de transporte coletivo municipal:
- **Da Vertiginosa Queda na Demanda de Passageiros (Déficit Estrutural):** Os dados históricos de bilhetagem revelam um cenário de retração crônica no volume de usuários pagantes. No comparativo entre o período pré-pandemia (ano de 2019) e o cenário consolidado atual de 2026, o transporte público por ônibus em nosso município registrou uma **queda vertiginosa de 41% na demanda**. Esse esvaziamento altera profundamente o comportamento das linhas, fazendo com que, em diversas faixas horárias ao longo do dia, os coletivos transitem com capacidade mínima ociosa (fenômeno técnico conhecido como **"bater carroceria"**).

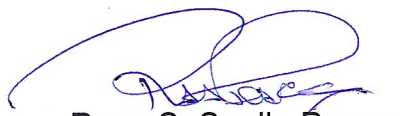


- **Do Impacto da Nova Matriz de Mobilidade Urbana (Concorrência Multimodal):** Essa expressiva redução decorre da pulverização do mercado de transporte. O advento e a consolidação de plataformas digitais de transporte por aplicativos, a expansão dos serviços de mototáxi, o crescimento acentuado da frota de motocicletas particulares e, mais recentemente, a popularização em massa das bicicletas elétricas criaram uma forte concorrência paralela. Esse novo arranjo força o sistema de transporte coletivo a reprogramar suas operações de forma criteriosa para evitar a ociosidade crítica dos ativos.
 - **Do Impacto Inflacionário dos Insumos (Crise Internacional do Diesel):** Sob o aspecto dos custos de operação, o setor tem sido severamente penalizado por fatores geopolíticos globais. A escalada inflacionária do preço do óleo diesel — intensificada pelas recentes instabilidades e conflitos envolvendo o Irã — elevou drasticamente o principal custo de rodagem da Concessionária, impondo extrema rigidez e necessidade de otimização na alocação de quilometragem da frota sob pena de colapso financeiro do sistema.
3. Diante de tais premissas, cumpre destacar que qualquer alteração na frota ou no quadro de horários impacta diretamente a equação do equilíbrio econômico-financeiro do contrato de concessão, cuja modicidade tarifária deve ser preservada em benefício de toda a coletividade. A ampliação intempestiva e sem lastro técnico de viagens e veículos poderia gerar um aumento no custo por passageiro transportado, pressionando negativamente a sustentabilidade do sistema.
 4. Senhor Vereador, no mapa de estatística de passageiros transportados em anexo, observa-se, lamentavelmente, que no período compreendido entre os meses de janeiro a abril de 2025, cotejado com o mesmo período do ano de 2026, **ocorreu uma queda substancial de 42.767 passageiros pagantes, ou seja, uma redução expressiva de 22,63% de usuários, na linha em destaque.**
 5. Todavia, em estrita homenagem ao pleito formulado por Vossa Senhoria e em respeito ao seu zelo pela comunidade Linharenses, informamos que **esta Concessionária irá instaurar, de forma prioritária, um Estudo Técnico de Viabilidade Operacional e Econômico-Financeira.**
 6. O referido estudo analisará, por meio de matrizes de origem-destino e contagem volumétrica de passageiros, o comportamento real da linha nos horários de pico indicados por Vossa Senhoria, a fim de verificar a possibilidade jurídica e financeira de remanejamento ou reforço pontual, sem prejuízo à estabilidade do contrato.

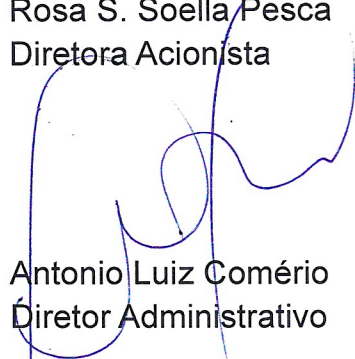


7. Permanecemos à inteira disposição atuante Vereador para compartilhar os resultados do referido estudo tão logo seja concluído.

Atenciosamente



Rosa S. Soella Pesca
Diretora Acionista

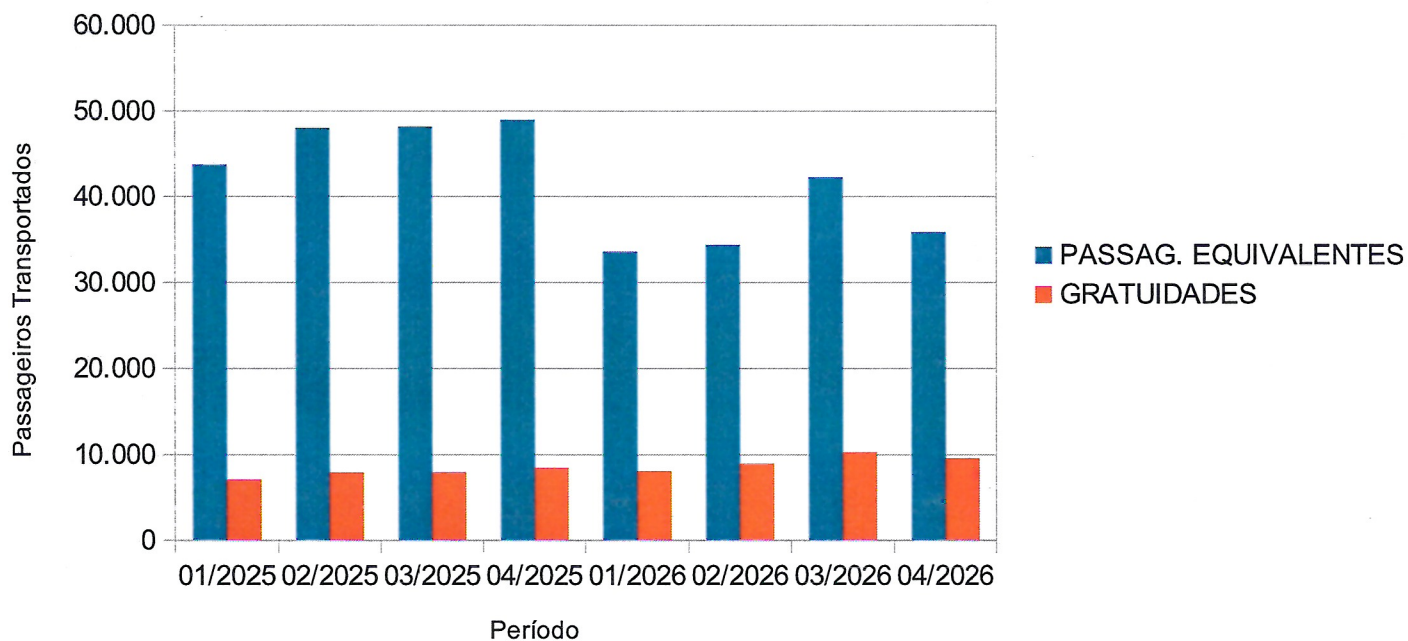


Antonio Luiz Comério
Diretor Administrativo



VARIAÇÃO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NA LINHA 050 – SÃO JOSÉ / N. ESPERANÇA / LAGOA PARK / LINHARES V			
COMPETÊNCIA	PASSAG. EQUIVALENTES	VARIAÇÃO	GRATUIDADES
01/2025	43.736		7.105
02/2025	48.041	9,84%	7.929
03/2025	48.198	0,33%	7.965
04/2025	48.981	1,63%	8.470
ACUMULADO JAN A ABRIL/2025	188.955		31.469
01/2026	33.632		8.072
02/2026	34.384	2,23%	8.974
03/2026	42.283	22,97%	10.312
04/2026	35.890	-15,12%	9.612
ACUMULADO JAN A ABRIL/2026	146.188	-22,63%	36.970

Comparativo Passageiros Transportados
Atendimento: S. José / Nova Esperança / Lagoa Park / Linhares V



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://linhares.nopapercloud.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3300330038003400330038003A005000

Assinado eletronicamente por **CRISTIANO FERREIRA XAVIER** em 20/05/2026 11:34

Checksum: **A108BA0B36FDECBBE04834F3B37D4E9C76F257FC3D8BDC0AF95DC2DDE106B6B8**



Autenticar documento em <https://linhares.nopapercloud.com.br/autenticidade>
com o identificador 3300330038003400330038003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
art. 4º, II da Lei 14.063/2020.